

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
市道新山線														
道路土工														
掘削工														
掘削	土質土砂;施工方法上記以外(小規模);施工数量小規模(標準)													
作業土工		掘削	土質=土砂; 施工方法=上記以外（小規模）； 施工数量=小規模（標準）	64	m 3			1	1	1	0			
床掘														
埋戻し		床掘り	土質=土砂; 施工方法=上記以外（小規模）； 費用の内訳=全ての費用	7	m 3			1	1	1	0			
		埋戻し	施工方法=上記以外（小規模）； 土質=土砂； 費用の内訳=全ての費用	6	m 3			1	1	1	0			
排水構造物工														
側溝工														
横断暗渠	R型300×300													
		U型側溝	作業区分=据付け； L=1000・L=4000の使用の有無=無し； 夜間作業の有無=無し； U型側溝の種類=側溝（各種）； U型側溝の規格・仕様=L=2000mm； U型側溝の質量=1000kg/個以下； 時間的制約の有無=無し； 施工箇所における補正=無し； 基礎碎石施工の有無=有り； 基礎碎石の種類=再生クラッシュ 40～0； 基礎碎石設計数量（実数入力）=0.5m3/10m	4	m			1	1	1	0			
		プレキャスト基礎版	500*100*2000	4	m			2	1	0	0			
横断暗渠	R型400×400													
		U型側溝	作業区分=据付け； L=1000・L=4000の使用の有無=無し； 夜間作業の有無=無し； U型側溝の種類=側溝（各種）； U型側溝の規格・仕様=L=2000mm； U型側溝の質量=1000kg/個以下； 時間的制約の有無=無し； 施工箇所における補正=無し； 基礎碎石施工の有無=有り； 基礎碎石の種類=再生クラッシュ 40～0； 基礎碎石設計数量（実数入力）=0.6m3/10m	4	m			1	1	1	0			
		プレキャスト基礎版	600*100*2000	4	m			2	1	0	0			
構造物撤去工														
構造物取壊し工														
コンクリート構造物取壊し	無筋コンクリート													
		構造物とりこわし	構造物区分=無筋構造物； 工法区分=機械施工； 時間的制約の有無=無し； 夜間作業の有無=無し； 低騒音・低振動対策=不要	0.3	m 3			1	1	1	0			
舗装版切断	As舗装版 t=15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版； アスファルト舗装版厚=15cm以下； 費用の内訳=全ての費用	16	m			1	1	1	0			

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
舗装版取壊し	As舗装版 t=10cm以下													
		舗装版取壊し積込工	バックホウ機種=山積0.28m3（平積0.2m3）； 舗装厚=0cm超え10cm以下；バックホウ規格= 排出ガス対策型（第2次基準値）	520	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
アスファルト舗装工														
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類粒度調整碎石 M-30;仕上り厚100mm													
		上層路盤（車道・路 肩部）	材料=粒度調整碎石 M-30; 全仕上り厚（実数 入力）=100mm; 施工区分=1層施工；費用の内 訳=全ての費用	636	m 2			1	1	1	0			
表層(車道・路肩部)	材料種類再生密粒度アスコン (13);舗装厚40mm;平均幅 員3.0m以上													
		表層（車道・路肩 部）	平均幅員=3.0m超；1層当平均仕上厚 70mm以 下=40mm; 材料=再生密粒度アスコン（1 3）；瀝青材料種類=フライムコート PK-3；費用の 内訳=全ての費用	640	m 2			1	1	1	0			
縁石工														
縁石工														
アスカープ	材料種類再生細粒度アスコン (13);断面積215cm2以上 235cm2未満													
		アスカープ	断面積=215cm2以上235cm2未満；材料=再生細 粒度アスコン（1 3）；費用の内訳=全ての 費用	60	m			1	1	1	0			
市道和县布施田1号線														
道路土工														
掘削工														
掘削	土質土砂;施工方法上記以 外(小規模);施工数量小規 模(標準)													
		掘削	土質=土砂；施工方法=上記以外（小規模）； 施工数量=小規模（標準）	76	m 3			1	1	1	0			
構造物撤去工														
構造物取壊し工														
舗装版切断	As舗装版 t=15cm以下													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版；アスファルト舗装版厚 =15cm以下；費用の内訳=全ての費用	19	m			1	1	1	0			
舗装版取壊し	As舗装版 t=10cm以下													
		舗装版取壊し積込工	バックホウ機種=山積0.28m3（平積0.2m3）； 舗装厚=0cm超え10cm以下；バックホウ規格= 排出ガス対策型（第2次基準値）	760	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
アスファルト舗装工														
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類粒度調整碎石 M-30;仕上り厚100mm													

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり 施工量	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員		交替要員		計上人員		
								A	B	A	B	A	B	
		上層路盤（車道・路 肩部）	材料=粒度調整砕石 M-30；全仕上り厚（実数 入力）=100mm；施工区分=1層施工；費用の内 訳=全ての費用	758	m 2			1	1	1	0			
表層（車道・路肩部）	材料種類再生密粒度アスコン （13）；舗装厚40mm；平均幅 員3.0m以上													
		表層（車道・路肩 部）	平均幅員=3.0m超；1層当平均仕上厚 70mm以 下=40mm；材料=再生密粒度アスコン（1 3）；瀝青材料種類=プライムコート PK-3；費用の 内訳=全ての費用	758	m 2			1	1	1	0			
						計								